

Nipissing Point of View

Fall 2023



Vic Fedeli MPP



Ontario Government Bringing Back Passenger Rail!

Everywhere we go throughout the North, there's lots of buzz about the return of passenger rail. Operating between Toronto and Timmins, with a rail connection to Cochrane, the service expects to transport between 40,000 and 60,000 passengers along the corridor annually. The proposed route identifies 16 stations including Toronto (Union Station), Langstaff, Gormley, Washago, Gravenhurst, Bracebridge, Huntsville, South River, North Bay, Temagami, Temiskaming Shores (New Liskeard), Englehart, Kirkland Lake (Swastika), Matheson, Timmins, and Cochrane.

Currently in the design and planning phase, the Ontario Northland team is carefully laying the foundations to launch a sustainable, modern, future-ready service that will enhance economic development and quality-of-life for generations to come.

Equipment

In December of 2022, the Province announced the procurement of three new trainsets for the service. These trainsets will consist of one locomotive and three passenger cars and will carry passengers travelling both southbound and northbound. The bi-directional trainsets will meet the latest emission standards, making them one of the most environmentally friendly diesel locomotives on the market.

Passengers can expect spacious seating and modern amenities, including Wi-Fi connectivity and passenger information systems with audio and visual announcements. The new equipment will also include built-in wheelchair lifts, mobility aid storage spaces, galley style food services, and fully accessible washrooms.

Ontario Northland expects to receive the new trainsets in time for a mid-2020s launch.

Schedule

While service planning continues, the ONTC projects a daily service operating both northbound and southbound, with an evening departure from Cochrane, arriving in Union Station by late morning. The return trip is expected to depart Union Station in the early evening, arriving in Timmins early next morning with a connection from Timmins to Cochrane. With this model, passengers will be able to arrive in Toronto with time to attend medical appointments, business meetings, and leisure activities, and return home the same evening.



Ontario Northland VP RRC and Rail Mechanical, Drew Duquette, and VP Rail Operations, Jonathan Corley join North Bay Mayor Peter Chirico, Nipissing MPP Victor Fedeli and Associate Minister of Transportation Vijay Thanigasalam MPP on board ONR Locomotive 2121

Preparation

Multiple workstreams are in motion, including engineering, environmental assessment, geotechnical work, and more. These activities will continue into 2024 when the agency anticipates beginning construction on the necessary station and track infrastructure.

In the fall of 2023, the Northlander team completed a series of Community Connection events, visiting 13 communities along the corridor (including here in Nipissing) and hosting two virtual events. Community members had the opportunity to share their reasons for travel and their opinions on the exterior design of the train and future menu offerings. This feedback will help inform future decision making.

Safety

Ontario Northland continues to emphasize the importance of rail safety. As service approaches, the government will be upgrading crossing and warning signals to ensure community members are alerted when the train approaches. Ontario Northland will continue to raise awareness regarding safety as part of the service planning for the reinstated service.

My Final Thoughts

Northern Ontario has unique transportation needs. The new era of the Northlander will provide people and businesses with more access to a safe, convenient transportation network, allowing them to easily reach their destination.



What is the Northlander / Northeastern Passenger Rail?

Northeastern passenger rail service, also known as the Northlander, will provide service from Toronto to Timmins with a rail connection to Cochrane. Passengers can board the Polar Bear Express passenger train in Cochrane to travel further to Moosonee and the James Bay Coast.

This service was previously provided by Ontario Northland until it was discontinued in 2012. Ontario Northland is planning for a re-launch of service in the mid-2020s.

- **When will the Northlander service start?**

The province is moving forward to implement next steps. Implementation activities include detailed design and engineering, environmental assessment, Indigenous and municipal consultation and procurement and construction related to station and track improvement.

In December 2022 Ontario Northland announced that Siemens will be manufacturing the trainsets. We expect delivery of the equipment in time for a mid-2020s launch

- **What is Ontario Northland doing now, to prepare for the launch of service?**

Thoughtful design, careful decision-making and customer experience is guiding this phase of the project.

Multiple workstreams, including engineering, design, and more are in motion. This deliberate planning and preparation is creating the foundation for the launch of this transformative transportation service.

Community consultations were held in 2021, and we are currently re-engaging municipalities and Indigenous communities and organizations to further decision-making and planning.

- **How many stops will the future service include?**

The route identifies 16 stops including Toronto (Union Station), Langstaff, Gormley, Washago, Gravenhurst, Bracebridge, Huntsville, South River, North Bay, Temagami, Temiskaming Shores, Englehart, Kirkland Lake (Swastika), Matheson, Timmins, and Cochrane.

- **How much will it cost to ride the Northlander?**

Ticket prices have not been confirmed at this time. We recognize the need to keep this service affordable for passengers.

The cost of fares will be examined as part ongoing preparation for service.

- **Is the Northlander ending service in Timmins?**

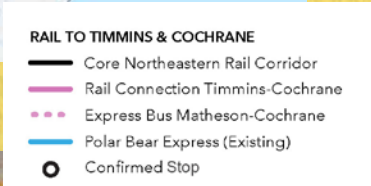
The Business Case selected by the province for return of the Northlander identifies Timmins as a terminus for service, with a rail connection for passengers traveling to Cochrane and connecting to the Polar Bear Express.

- **What are the potential ridership forecasts?**

As outlined in the Updated Initial Business case, by 2041, annual ridership is estimated to be between approximately 40,000 and 60,000.

- **Where can I find more information about this project?**

The full Business Case for the return of passenger rail services is available on the Ontario Northland website.



We're Here to Help!

The constituency office is open Monday to Friday, 9:00 a.m. – 5 p.m. You can reach us with any issue you may have, as we are here to help you. We can help you with your health card, birth certificate, celebratory scrolls, social services, and a multitude of other issues.

Vic Fedeli, MPP Nipissing Constituency Office:

219 Main Street East
North Bay
Ontario P1B 1B2
Tel: 705-474-8340
Fax: 705-474-9747
www.fedeli.com
vic.fedelico@pc.ola.org



Pictured from left: Diane Deagle, Constituency Assistant, Patti Giroux, Constituency Assistant, Vic Fedeli, Nipissing MPP, Keri Buttle, Executive Assistant.

Delivering for all of Nipissing

Please Recycle



Point de vue de Nipissing

Automne 2023



Vic Fedeli, député



Le gouvernement de l'Ontario rétablit le service de transport ferroviaire de passagers!

Partout où nous allons dans le Nord, on parle beaucoup du retour du service ferroviaire voyageurs. Assurant la liaison entre Toronto et Timmins, avec une liaison ferroviaire vers Cochrane, le service devrait permettre de transporter de 40 000 et 60 000 passagers par an le long du corridor. L'itinéraire proposé comporte 16 arrêts, dont Toronto (gare Union), Langstaff, Gormley, Washago, Gravenhurst, Bracebridge, Huntsville, South River, North Bay, Temagami, Temiskaming Shores (New Liskeard), Englehart, Kirkland Lake (Swastika), Matheson, Timmins et Cochrane.

Actuellement en phase de conception et de planification, l'équipe d'Ontario Northland pose soigneusement les fondations d'un service durable, moderne et prêt pour l'avenir qui renforcera le développement économique et la qualité de vie pour des générations à venir.

Équipement

En décembre 2022, la province a annoncé l'acquisition de trois nouvelles rames pour le service de train de passagers. Ces rames seront composées d'une locomotive et de trois voitures voyageurs, et permettront de transporter des passagers en direction sud et en direction nord. Ces rames bidirectionnelles respecteront les normes les plus récentes quant aux émissions; il s'agira donc de l'une des locomotives diesels les plus respectueuses de l'environnement sur le marché.

Les passagers peuvent s'attendre à des sièges spacieux et à des commodités modernes, y compris une connexion Wi-Fi et des systèmes d'information pour les passagers présentant des annonces audio et visuelles. Le nouvel équipement comprendra également des élévateurs intégrés pour les fauteuils roulants, des espaces de rangement pour les aides à la mobilité, des services de restauration de type cuisine et des toilettes entièrement accessibles.

Ontario Northland prévoit de recevoir les nouvelles rames à temps pour un lancement au milieu des années 2020.

Horaire

Alors que la planification du service se poursuit, la Commission de transport Ontario Northland prévoit offrir un service quotidien en direction nord et en direction sud, avec un départ en soirée de Cochrane et une arrivée en fin de matinée à la gare Union. Pour ce qui est du trajet de retour, il devrait s'agir d'un départ de la gare Union en début de soirée et d'une arrivée à Timmins tôt le lendemain matin, avec une correspondance entre Timmins et Cochrane. Grâce à ce modèle, les passagers pourront arriver à Toronto à temps pour se



Drew Duquette, vice-président, centre de remise à neuf et de réparation et entretien mécanique des actifs ferroviaires, et Jonathan Corley, vice-président, Opérations ferroviaires, chez Ontario Northland se joignent au maire de North Bay, Peter Chirico, au député provincial de Nipissing, Victor Fedeli, et au ministre associé des Transports, Vijay Thanigasalam, député provincial, à bord de la locomotive 2121 d'Ontario Northland

rendre à des rendez-vous médicaux, à des réunions d'affaires ou à des activités de loisirs, et rentrer chez eux le soir même.

Préparation

Des travaux sont en cours dans de nombreux volets, notamment des travaux d'ingénierie et d'évaluation environnementale ainsi que des travaux géotechniques. Ces activités se poursuivront jusqu'en 2024, moment où Ontario Northland prévoit de commencer la construction des infrastructures nécessaires quant aux gares et aux voies ferrées.

À l'automne 2023, l'équipe du Northlander a mené une série d'événements de connexion communautaire; elle s'est rendue dans 13 communautés le long du corridor, y compris ici, à Nipissing, et elle a animé 2 événements virtuels. Les membres de la communauté ont eu l'occasion de faire part de leurs raisons de voyager et de donner leur avis sur l'aspect extérieur du train de même que sur les menus qui seront proposés. Cette rétroaction contribuera à éclairer la prise de décision future.

Sécurité

Ontario Northland continue de souligner l'importance de la sécurité ferroviaire. À l'approche du lancement du service, le gouvernement améliorera les passages à niveau et les signaux d'avertissement pour voir à ce que les membres de la communauté soient avisés à l'approche du train. Ontario Northland continuera de sensibiliser la population à la sécurité dans le cadre des démarches de planification du rétablissement du service.

Mes dernières réflexions

Le Nord de l'Ontario a des besoins uniques en matière de transport. En cette nouvelle ère du Northlander, on offrira aux particuliers et aux entreprises un meilleur accès à un réseau de transport sûr et pratique, leur permettant ainsi d'atteindre facilement leur destination.



Qu'est-ce que le Northlander ou service de transport ferroviaire de passagers pour le Nord-Est?

Le service de transport ferroviaire de passagers pour le Nord-Est, également connu sous le nom de Northlander, assurera la liaison entre Toronto et Timmins, avec une correspondance ferroviaire à Cochrane. Les passagers pourront ainsi monter à bord du train Polar Bear Express, à Cochrane, pour se rendre à Moosonee et sur la côte de la baie James.

Ce service avait déjà été fourni par Ontario Northland, jusqu'à son interruption en 2012. Ontario Northland prévoit de relancer le service au milieu des années 2020.

• Quelle sera la date de mise en service du Northlander?

La province s'apprête à mettre en œuvre les prochaines étapes. Les activités de mise en œuvre comprennent notamment les phases de conception et d'études techniques détaillées, les phases d'évaluation environnementale et de consultation auprès des communautés autochtones et des municipalités, ainsi que les activités d'approvisionnement et de construction liées à l'amélioration des gares et des voies ferrées.

En décembre 2022, Ontario Northland a annoncé que la fabrication des rames sera confiée au groupe Siemens. La livraison du matériel devrait avoir lieu en temps voulu pour permettre le lancement du service vers le milieu des années 2020.

• Que fait actuellement Ontario Northland pour préparer le lancement du service?

À l'heure actuelle, Ontario Northland tâche d'orienter la présente phase du projet en assurant une conception réfléchie, en veillant à une prise de décision minutieuse et en accordant une attention particulière à l'expérience client.

Les travaux sont entamés dans plusieurs domaines, dont les études techniques, la conception et bien d'autres encore. Ces efforts de planification et de préparation réfléchis permettent d'établir les fondations nécessaires au lancement d'un service de transport transformateur.

Des séances de consultation communautaire ont eu lieu en 2021, et nous sommes impatients à l'idée de relancer le dialogue auprès des membres des municipalités, de même que des communautés et des organisations autochtones afin d'éclairer la prise de décision et la planification.

• Combien d'arrêts le futur service comprendra-t-il?

L'itinéraire comportera 16 arrêts, dont Toronto (gare Union), Langstaff, Gormley, Washago, Gravenhurst, Bracebridge, Huntsville, South River, North Bay, Temagami, Temiskaming Shores, Englehart, Kirkland Lake (Swastika), Matheson, Timmins et Cochrane.

À l'heure actuelle, les prix des billets n'ont pas encore été confirmés. Nous sommes toutefois conscients de la nécessité de maintenir ce service à un prix abordable pour les passagers.

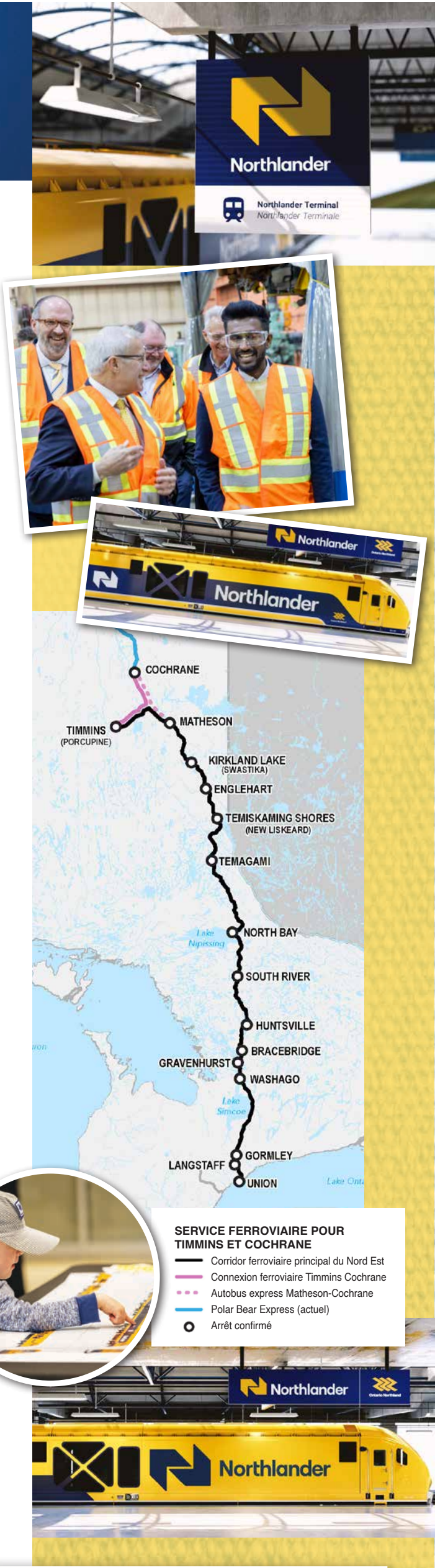
Les tarifs seront examinés dans le cadre du processus de préparation du service, qui est déjà amorcé.

• Le trajet du Northlander se terminera-t-il à Timmins?

Dans l'analyse de rentabilité retenue par le gouvernement provincial concernant le retour du Northlander, Timmins est désignée comme destination finale du trajet. Une correspondance ferroviaire est prévue pour les passagers qui se rendent à Cochrane et qui souhaitent prendre le Polar Bear Express.

Comme indiqué dans l'analyse de rentabilité initiale mise à jour, il est prévu que d'ici 2041, la fréquentation annuelle se situera approximativement entre 40 000 et 60 000 personnes.

L'analyse de rentabilité complète concernant le retour du service de transport ferroviaire de passagers figure sur le site Web d'Ontario Northland.



Nous sommes là pour vous aider!

Le bureau de circonscription est ouvert du lundi au vendredi, de 9h à 17h. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez la moindre question. Nous pouvons répondre à vos questions notamment celles portant sur les cartes Santé, les certificats de naissance, les certificats de félicitations, les services sociaux, et maints autres besoins.

Vic Fedeli, député bureau de circonscription de Nipissing :

219, rue Main Est
North Bay (Ontario) P1B 1B2
www.fedeli.com

Téléphone : 705 474-8340
Télécopieur: 705-474-9747
Courriel : vic.fedelico@pc.ola.org



Sur la photo, de gauche à droite : Diane Deagle, adjointe de circonscription, Patti Giroux, adjointe de circonscription, Vic Fedeli, député provincial de Nipissing, Keri Buttle, adjointe de direction.

Au service de toute la région de Nipissing